

# Gérer son aile au sol

## Gonfler son aile



## Sécuriser son aile au sol



## Connecter son aile

Quelle que soit la procédure suivie (lignes au vent, sous le vent ou travers au vent) connectez vos lignes à votre aile sans croisement et en respectant les codes couleur ou formes d'accrochage des détrompeurs.

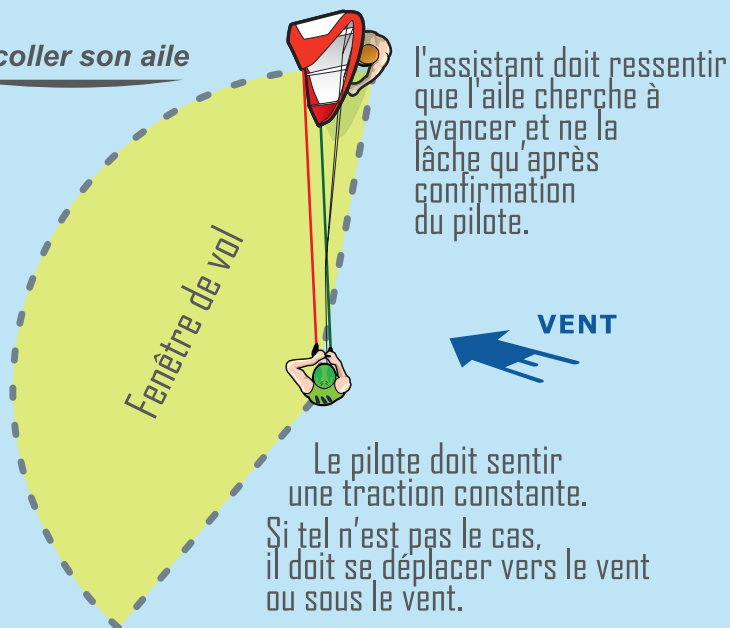
## Réaliser la visite pré-vol

- Gonflez suffisamment les boudins
- Vérifiez l'état de vos lignes (sans nœud ni effilochées).
- Vérifiez la connexion de votre barre à l'aile (lignes décroisées, côtés respectés, têtes d'alouettes positionnées contre le nœud et serrées).
- Assurez vous du bon état de votre système de sécurité (déclenchez et réarmez-le).

## Avant le décollage :

- Vérifiez de disposer d'un espace suffisant pour ne mettre personne en danger.
- Avant que l'aile ne soit lâchée, réglez le trim pour obtenir de la maniabilité (lignes arrières actives sur l'aile quand la barre est tirée) avec un choqué suffisant (lignes arrières bien détendues barre poussée)
- Vérifiez qu'aucune ligne ne soit bloquée dans le harnais ou autour de la barre avant de faire lâcher l'aile.

## Décoller son aile



## Les gestes de communication entre le pilote et son assistant



### DECOLLAGE

Lorsque le pilote est prêt il exprime à l'assistant qu'il pourra lâcher l'aile quand il aura repris sa barre.



**J'AI BESOIN D'AIDE**  
J'ai un problème et j'ai besoin d'aide.

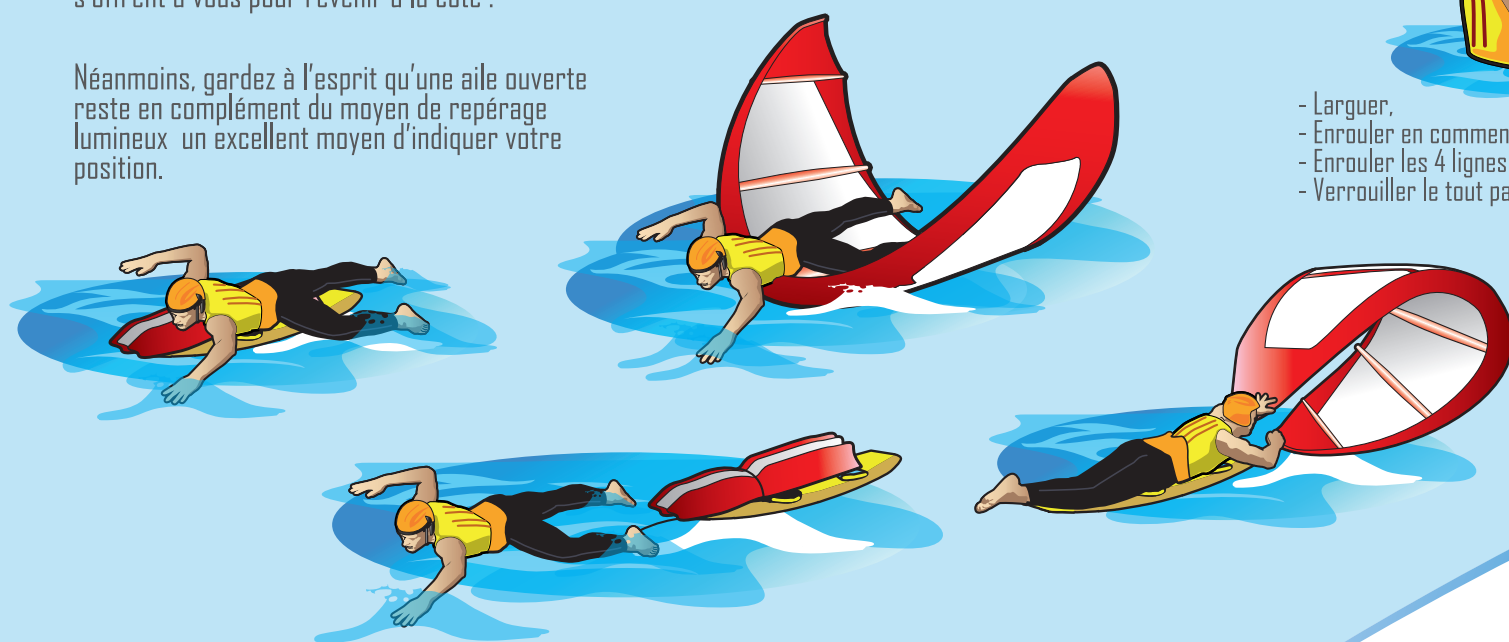


**ATTERRISSAGE**  
Je veux faire atterrir mon aile.

## Auto-sauvetage

Selon les conditions de vent et son orientation par rapport à la plage, selon le type de matériel et vos capacités, plusieurs solutions s'offrent à vous pour revenir à la côte :

Néanmoins, gardez à l'esprit qu'une aile ouverte reste en complément du moyen de repérage lumineux un excellent moyen d'indiquer votre position.



- Larguer,
- Enrouler en commençant par le leash,
- Enrouler les 4 lignes pour se rapprocher de l'aile,
- Verrouiller le tout par une demi-clef sur la barre.

## LE SYSTEME DE SECURITE

Il est composé de deux parties :

- le déclencheur permettant la diminution de la traction de façon significative,
- le libérateur qui vous désolidarise de l'aile en cas de traction résiduelle trop importante.

La norme NF S52-503 définit des exigences en termes d'accessibilité des commandes, de rapidité et de facilité de mise en œuvre, d'effort à développer et de résistance à la traction.

Comme tout mécanisme, un entretien régulier et conforme aux instructions du constructeur est essentiel.

Attention, la norme ne valide pas les modalités de perte de puissance de l'aile et le ré-enclenchement, testez le comportement de l'aile système déclenché à l'entraînement !

L'identification des situations à risque et la mise en œuvre des procédures de sécurité requièrent un apprentissage pour réaliser les gestes appropriés à bon escient.



Le partenaire officiel de la FFVL

