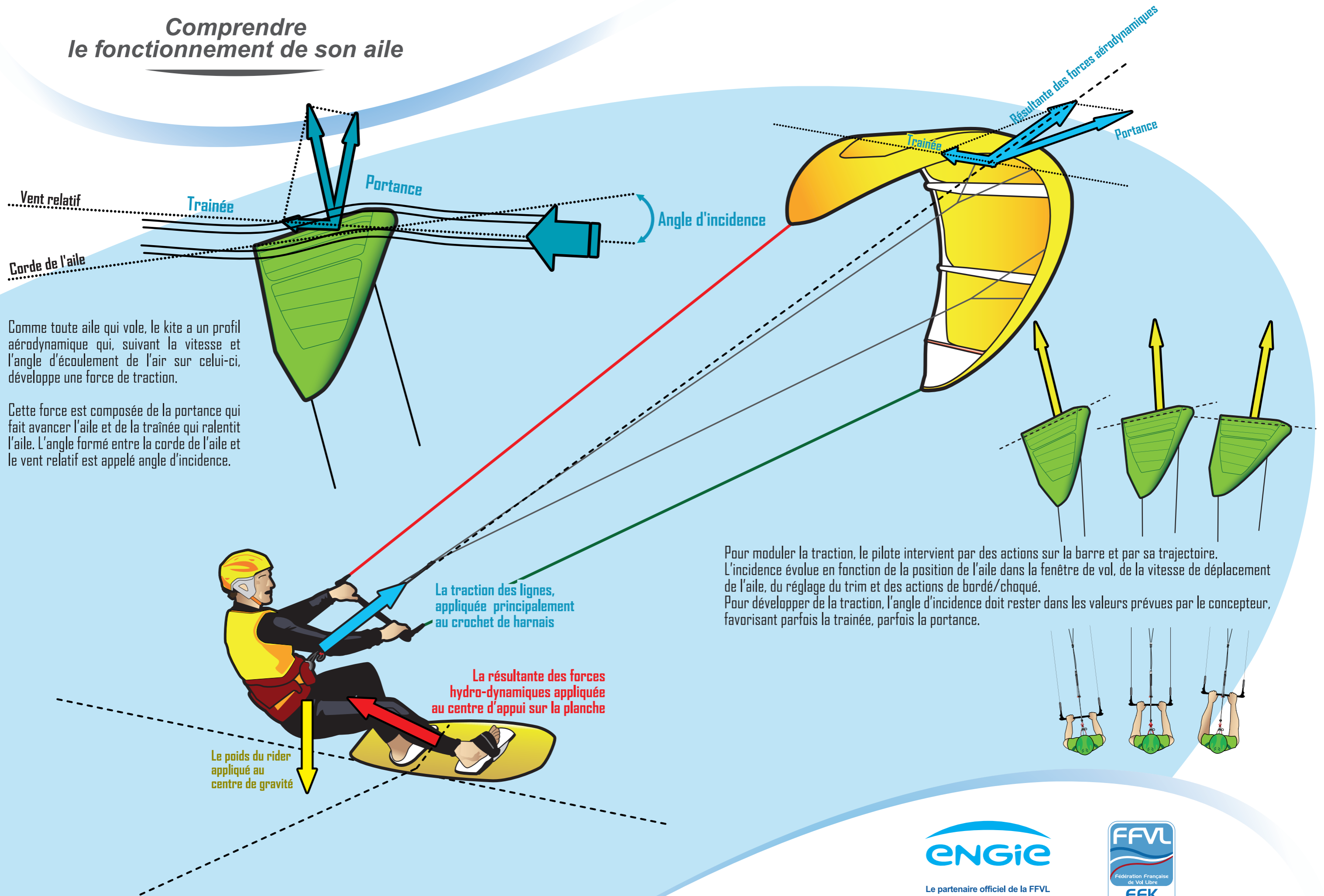


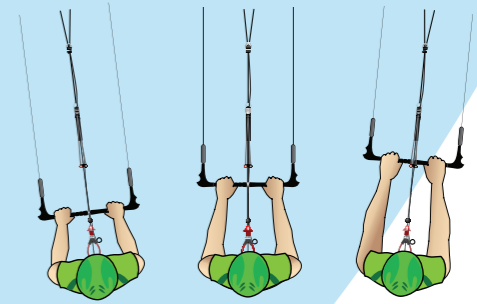
Comprendre le fonctionnement de son aile



Comme toute aile qui vole, le kite a un profil aérodynamique qui, suivant la vitesse et l'angle d'écoulement de l'air sur celui-ci, développe une force de traction.

Cette force est composée de la portance qui fait avancer l'aile et de la traînée qui ralentit l'aile. L'angle formé entre la corde de l'aile et le vent relatif est appelé angle d'incidence.

Pour moduler la traction, le pilote intervient par des actions sur la barre et par sa trajectoire. L'incidence évolue en fonction de la position de l'aile dans la fenêtre de vol, de la vitesse de déplacement de l'aile, du réglage du trim et des actions de bordé/choqué. Pour développer de la traction, l'angle d'incidence doit rester dans les valeurs prévues par le concepteur, favorisant parfois la traînée, parfois la portance.



Le partenaire officiel de la FFVL

